

上海科学技术情报研究所
上海市前沿技术发展研究中心
技术与创新支持中心(TISC)



2023 年

第 15 期

新一代汽车
NEW GENERATION CAR

高阶智驾加速探寻商业化落地路径

编者按

2023 年以来，高阶智能驾驶汽车行业加速探寻商业化落地路径，有望迎来蝶变时刻。特斯拉在 FSD 软件开发方面有望迎来巨大进展，或将在 2023 年年底前实现完全自动驾驶。大众汽车集团在美国启动首个自动驾驶测试项目，并计划在 2026 年推出商业化的自动驾驶汽车。福特汽车公司成立全资自动驾驶子公司 LATITUDE AI，旨在为数百万辆福特汽车开发新一代驾驶辅助系统。

高阶智能驾驶产业链上的海内外企业正在加速推进战略合作。中国激光雷达公司禾赛科技与英伟达升级合作，双方将联合加速智驾系统落地。中国汽车半导体公司芯驰科技与三星半导体达成车规芯片战略合作，旨在共同推进高性能、高可靠车规芯片的量产。中国 L4 自动驾驶科技公司文远知行获得中东乃至全球首个国家级全域自动驾驶牌照，并与阿联酋上市公司 Bayanat 合作推出 Robotaxi 服务。

政策法规方面，美国自动驾驶汽车行业协会向美国国会和美国交通部（USDOT）提出联邦政策建议，以指导联邦政府采取相应行动，推动自动驾驶汽车在美国的部署和商业化。中国发放全国首批无驾驶人智能网联汽车路测牌照，将进一步促进智能网联汽车商业化落地，打造闭环应用生态。

本期《新一代汽车》简报将重点关注高阶智能驾驶汽车商业化落地的最新政策法规、企业动态和海内外合作情况。

目 录

政策法规	1
美国自动驾驶汽车行业协会提出联邦政策建议	1
中国发放全国首批无驾驶人智能网联汽车路测牌照	2
企业动态	4
特斯拉有望在 2023 年年底前具备完全自动驾驶能力	4
大众汽车在美国启动首个自动驾驶测试项目，计划 2026 年商业化	5
福特成立全资子公司 LATITUDE AI 开发未来自动驾驶技术	7
海内外合作	10
激光雷达公司禾赛科技与英伟达升级合作.....	10
芯驰科技与三星半导体达成车规芯片战略合作	11
文远知行获得中东首个国家级全域自动驾驶牌照	13

政策法规

美国自动驾驶汽车行业协会提出联邦政策建议

目前，美国没有任何针对自动驾驶汽车的联邦法规。Cruise、Waymo 等已经开始推出无人化自动驾驶汽车的公司正在与当地监管机构合作，确保其系统能够在公共道路上行驶。

在此背景下，2023 年 3 月，美国自动驾驶汽车行业协会（Autonomous Vehicle Industry Association，简称 AVIA）向美国国会和美国交通部（USDOT）提出旨在促进自动驾驶汽车使用的联邦政策建议。AVIA 的政策建议概述了联邦自动驾驶汽车立法和监管的关键优先事项，以指导联邦政府采取相应行动，推动自动驾驶汽车在美国的部署和商业化。

AVIA 的成员来自世界各地领先的自动驾驶汽车公司。该协会与立法者、监管机构和公众合作，旨在实现自动驾驶汽车的安全和社会效益。AVIA 的政策建议框架包括所有类型的自动驾驶汽车，包括零载客运载车辆、卡车和客车。该框架包括 AVIA 认为美国交通部应采取的行动以及联邦立法的必要组成部分。

AVIA 建议国会应颁布联邦立法：1）通过明确的联邦框架支持美国在自动驾驶汽车方面的创新，该框架概述了对自动驾驶汽车行业至关重要的必要法律和监管要素；2）涵盖所有车型；3）改革并扩大车辆豁免程序，制定永久性规则，扩大对至少与传统机动车具有同等安全性的车辆的豁免；4）扩展自动驾驶汽车测试和评估；5）指示美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）完成联邦机动车辆安全标准（FMVSS）规则的制定工作；6）编纂排除双用途车辆的“失效”条款：自动驾驶立法应明确，在自动驾驶期间出于安全原因使车辆的手动控制装置无法访问或改变其功能并不违反《机动车辆安全法》中的失效条款；7）将联邦机动车辆运输安全管理局（FMCSA）的解释编入法规，明确联邦机动车运输安全法规（FMCSRs）不要求车辆配备人类驾驶员；8）保留联邦在监管机动车辆和州际汽车运输活动方面的作用；9）自动驾驶汽车的乘客无需持有驾驶执照，从而扩大出行便利性；10）保护机密信息；11）研究自动驾驶汽车的经济性、可及性和公平性；12）研究并鼓励自动驾驶汽车行业劳动力的发展。

与此同时，AVIA 鼓励美国交通部（USDOT）采取行动：1）更新法规以更

好地支持自动驾驶部署；2）加速新型设计车辆的发展；3）完成关于商用车安全集成自动驾驶系统（ADS）的最终规定；4）通过制定技术标准、开展研究、召集行业建立通用方法以及充分利用现有数据集，为今后的自动驾驶安全监管方法提供信息，以促进自动驾驶的安全；5）通过与其他国家政府和国际机构的积极接触来保持外国市场准入。

资料来源：

[1] AVIA. Federal Policy Framework for Our AV Future[R]. (2023.3). [2023.8.24].

<https://theavindustry.org/resources/AVIA-Federal-Policy-Framework-for-Our-AV-Future.pdf>.

[2] The robot report. AVIA creates AV-centered policy recommendations for USDOT [EB/OL]. (2023.3.5). [2023.8.24], <https://www.therobotreport.com/avia-creates-av-centered-policy-recommendations-for-usdot/>.

中国发放全国首批无驾驶人智能网联汽车路测牌照

2023年6月，上海自贸区临港新片区举行“智能网联汽车创新引领区启动发布会”。发布会上，友道智途、图森未来、赛可智能、云骥智行4家企业的15辆智能网联汽车获颁基于立法基础的全国首批无驾驶人智能网联汽车道路测试牌照，15辆持牌车辆包括智能重卡、智能出租、智能公交等不同车型。

临港新片区在环滴水湖一线、国际创新协同区、两港大道快速路、东海大桥等区域划设了总长约500公里的自动驾驶开放道路，15辆持牌车辆可以在无驾驶人的状态下合法进行测试。同时，依据《上海市智能网联汽车示范运营实施细则》，临港新片区临港公交、临港捷运两家企业获得了上海首批智能网联公交示范运营牌照，将进一步促进智能网联汽车商业化落地，打造闭环应用生态。

为抢抓智能网联汽车产业发展先机，上海于2022年11月制定出台了《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》，为无驾驶人智能网联汽车创新应用扫清制度障碍。截至目前，上海市已累计在嘉定、浦东、临港、奉贤等区域开放了926条1,800公里测试道路，打造了全车型、全出行链、全风险类别、全测试环节的自动驾驶测试场景，向29家企业624辆车发放了道路测试和示范应用牌照；测试企业数、牌照发放量、开放道路里程、道路测试里程、场景丰富度等均位居全国第一。

在此次发布会上，临港新片区管委会发布了《临港新片区智能网联汽车创新引领区总体建设方案》，力争在 2025 年将临港建成全国第一个“数据通全路、云网联全车、智能赋全城”的智能网联汽车创新引领区。《临港新片区智能网联汽车创新引领区车路协同系统建设导则》同步发布，首创 7 项城市级场景，旨在提升民众日常出行生活幸福感。

同时，临港新片区智能网联汽车战略咨询专家委员会与“临港新片区智能网联汽车创新联盟”正式成立，智能网联汽车创新应用场景及标准体系“揭榜挂帅”清单现场发布，首批发布了 4 大应用场景 10 类场景揭榜项目，涉及智能重卡、智能出租、智能公交以及智能作业等重点领域，赛可、绝影、图森等 15 家企业参与揭榜。同时，揭榜首批标准体系，涉及 4 个方面 14 个标准。

资料来源：

[1] 上海市经济和信息化委员会. 全国首批无驾驶人智能网联汽车道路测试牌照正式发放 [EB/OL].(2023.6.9). [2023.8.24]. <https://app.sheitc.sh.gov.cn/zxxx/695154.htm>.

[2] 上海市浦东新区人民政府. 首批无驾驶人汽车获颁牌照并上路测试 临港打造全国首个智能网联汽车创新引领区[EB/OL]. (2023.6.9). [2023.8.24]. <https://www.pudong.gov.cn/0060011/20230609/759314.html>.

[3] 新华网. 全国首批无人路测车牌发放[EB/OL]. (2023.6.9). [2023.8.24]. <http://www.news.cn/tech/20230609/dcccc6f7f92042dd84a3bf21b64f6f06/c.html>.

企业动态

特斯拉有望在 2023 年年底前具备完全自动驾驶能力

2023 年 3 月，特斯拉首席执行官马斯克（Elon Musk）在 2023 年第一季度财报电话会议上表示，如果一切按计划进行，特斯拉将在 2023 年年底前实现完全自动驾驶（L4/L5 级自动驾驶）。完全自动驾驶无需驾驶员控制车辆，车辆系统可完成所有驾驶任务。特斯拉一直致力于开发全自动驾驶汽车，马斯克最近甚至表示，特斯拉的下一代汽车将“几乎完全以自动模式运行”，然而截至目前，特斯拉的完全自动驾驶还有待监管部门的批准。

特斯拉自 2020 年 10 月推出全自动驾驶（Full Self-Driving）计划以来，一直停留在测试版（FSD Beta）。2023 年，特斯拉在 FSD 软件开发方面有望迎来巨大进展。据国外电动汽车行业媒体 Electrek 网站报道，2023 年 8 月 2 日，马斯克在推特上表示，特斯拉目前正在开发“FSD 人工智能难题的最后一块拼图”，即“车辆控制”，这将使超过 30 万行的 C++ 控制代码减少约 2 个数量级。这似乎表明特斯拉计划更多地依赖神经网络来控制车辆，而不是依靠直接的编码指令。马斯克补充称，特斯拉目前正在进行神经网络训练，“训练计算”是目前限制因素。特斯拉现已着手部署超级计算机 Dojo，它可能会使为 FSD 提供动力的神经网络的训练加速。此外，特斯拉还将从 NVIDIA 获得尽可能多的计算能力，从而突破“训练计算”的算力限制。



图 1 特斯拉全自动驾驶 FSD Beta V11

图片来源：InsideEVs 官网

目前，FSD Beta 版本为第 11 版（FSD Beta V11），该版本于 2022 年年底开始向符合条件的车辆推出，并将软件的所谓完全自动驾驶部分与 Autopilot 高速公路功能合并到一个软件堆栈中，这使特斯拉汽车能够在驾驶员的监督下无缝地穿过城市、进出高速公路和进入社区。2023 年 8 月中旬，特斯拉宣布将在近期发布更新版 FSD Beta V11.4.7，并承诺进行多项改进，包括缩短变道时间、更舒适地调整车速、处理在狭窄的无标记道路上迎面而来的车辆、更好地处理人行横道附近的情况以及增强自动紧急制动功能。

此外，特斯拉宣布即将重磅推出 FSD 第 12 版（FSD V12），该版本预计将不再是测试版，通过放弃名称中的“Beta”，可能会为 FSD 软件的运营方式带来巨大的改进。FSD V12 预计将采用“端到端”技术，这是指一种人工智能架构，能利用单个神经网络来学习任务的所有方面，这样的更新预计将成为特斯拉实现真正无人驾驶目标的重要一步。然而，由于需要进行广泛的测试和验证，FSD V12 预计不会很快上市。

资料来源：

[1] Electrek. Elon Musk says Tesla is now working on ‘final piece of the FSD AI puzzle’ [EB/OL]. (2023.8.2). [2023.8.24].

<https://electrek.co/2023/08/02/elon-musk-tesla-working-final-piece-fsd-ai-puzzle/>.

[2] Teslarati. Tesla to achieve full autonomy this year, CEO Elon Musk says[EB/OL].

(2023.4.20). [2023.8.24]. <https://www.teslarati.com/tesla-full-autonomy-2023-elon-musk/>.

[3] InsideEVs. Tesla FSD V12 Will No Longer Be Beta: Elon Musk[EB/OL]. (2023.6.30).

[2023.8.24]. <https://insideevs.com/news/674625/tesla-fsd-12-no-beta-elon-musk/>.

大众汽车在美国启动首个自动驾驶测试项目，计划 2026 年商业化

2023 年 7 月 6 日，大众汽车集团美国公司（VWGoA）宣布，将于本月晚些时候在美国德克萨斯州奥斯汀启动首个自动驾驶汽车测试项目。该测试项目在美国的启动，标志着大众汽车集团正在进一步推进全球自动驾驶战略。

近几个月来，大众汽车集团采取了一系列措施来改革自动驾驶战略，其中包括与自动驾驶科技公司 Mobileye 建立更深入的合作关系，以及对其位于欧洲的共享出行服务 MOIA 进行新的投资。VWGoA 此次在美国启动自动驾驶测试项目

是大众汽车集团自动驾驶战略改革的最新举措。

VWGoA 的首批测试车队由 10 辆纯电动汽车 ID.Buzz 组成。ID.Buzz 测试车辆是 L4 级自动驾驶汽车，由德国大众商用车品牌提供，并配备了由大众汽车集团与 Mobileye 合作开发的自动驾驶（AD）技术平台，其中包括摄像头、雷达和激光雷达技术。在整个初始测试阶段，所有车辆都将始终配备人类驾驶员进行监督。大众汽车集团表示，这些车辆都有“地理围栏”，这意味着它们只能在经过仔细绘制的城市特定区域内运行。在奥斯汀，VWGoA 将利用其不断壮大的 ID.Buzz 自动驾驶测试车队，通过各种驾驶场景的行驶里程来收集数据。



图 2 大众纯电动自动驾驶汽车 ID Buzz

图片来源：VW 官网

VWGoA 将领导大众汽车集团在美国的战略和业务发展，并成立了一家名为 Volkswagen ADMT, LLC¹ 的子公司，以支持其自动驾驶汽车计划的推广，该公司在加利福尼亚州贝尔蒙特和德克萨斯州奥斯汀均设有团队。未来三年，VWGoA 计划扩大其在奥斯汀的测试车队，并逐步将测试业务扩展到除奥斯汀外的至少四个美国城市。基于初期试点的投资，VWGoA 预计到 2026 年将在奥斯汀推出商业化的自动驾驶汽车。

关于测试车队，VWGoA 未来的目标是为车队提供专门设计的 ID.Buzz 自动驾驶汽车，以此作为一项综合服务提供给移动和运输领域的其他领先公司，包括车队管理和远程引导解决方案服务，并与其他领先公司建立长期合作伙伴关系。

大众集团商用车公司负责自动驾驶汽车开发业务的董事会成员 Christian Senger 表示：“将自动驾驶汽车项目扩展到北美地区是我们全球战略路线图的下一步，也是长期合作投资的结果。进入下一阶段将有助于我们测试、验证和完善技术，使我们更接近于建立商业化的交通运输产品，并为大众汽车集团发展多样化的移动产品组合。”

资料来源：

[1] VW. Volkswagen launches its first autonomous driving test program in the United States[EB/OL]. (2023.7.6). [2023.8.25]. <https://media.vw.com/en-us/releases/1750>.

[2] CNBC. Volkswagen will start testing self-driving cars in Austin as it moves on from Argo AI[EB/OL]. (2023.7.6). [2023.8.25]. <https://www.cnbc.com/2023/07/06/volkswagen-mobileye-autonomous-vehicle-tests-to-launch-in-austin.html>.

福特成立全资子公司 LATITUDE AI 开发未来自动驾驶技术

2023 年 3 月，福特汽车公司（Ford）成立了全资子公司 Latitude AI，该公司将专注于为数百万辆福特汽车开发能够解放驾驶员双手，并无需观察路况的新一代驾驶辅助系统。Latitude 的成立体现了福特汽车自 2022 年以来的战略转变，即专注于私人车辆的自动驾驶技术。

Latitude 的总部设在匹兹堡，并在密歇根州迪尔伯恩和加州帕洛阿尔托设有工程中心。该公司还将在南卡罗来纳州的格林维尔运营一条高速公路测试线。Latitude 雇佣了大约 550 名 Argo AI 的员工，Argo AI 是由福特和大众合资创立的自动驾驶技术公司，于 2022 年 10 月宣布解散。Latitude 的研发团队涵盖了机器学习、机器人技术、软件开发、传感器技术、系统工程和测试运营等多个领域的专业人才，他们在自动驾驶方面的大量经验（包括软件开发工具和基础设施）将有助于高级驾驶辅助系统（ADAS）的开发工作。

Latitude 的研发团队将进一步扩大并加强福特在自动驾驶技术方面的研发工作，包括福特 BlueCruise 驾驶辅助系统的进一步发展，目前该技术已经累计了超过 8,000 万公里的解放双手驾驶辅助行驶里程。Latitude 正在通过在乏味、紧张和不愉快的驾驶路段（如交通拥堵路段或漫长的高速公路）实现自动驾驶，来重

构用户的驾驭体验。根据交通分析公司 INRIX 的数据，美国驾驶员平均每年要在交通堵塞中耗费将近 100 个小时。

福特汽车公司首席高级产品开发和技术官 Doug Field 表示：“我们将自动驾驶技术视为重新定义人与车辆之间关系的契机。使用 BlueCruise 的客户已经体验到了自动驾驶的好处。Latitude 团队的丰富经验和人才将帮助我们加速开发全新的自动驾驶技术，其目标不仅是让出行更安全、更省心、更愉快，而且随着时间的推移，我们最终会让客户重新享受他们的美好时光。”

福特 ADAS 技术执行董事 Sammy Omari 将同时担任 Latitude 的 CEO。Sammy Omari 表示：“我们相信，自动驾驶技术将有助于提高安全性，同时解锁全新的客户体验，减轻压力，并在未来帮助驾驶员腾出时间来专注于他们想做的事情。Latitude 团队的专业知识将进一步补充和加强福特内部全球 ADAS 团队在开发面向未来的驾驶辅助技术方面的实力，最终实现自动驾驶。”



图 3 Latitude LOGO

图片来源：Latitude 官网

资料来源：

[1] Ford. FORD ESTABLISHES LATITUDE AI TO DEVELOP FUTURE AUTOMATED DRIVING TECHNOLOGY[EB/OL]. (2023.3.2). [2023.8.25].

<https://media.ford.com/content/fordmedia/fna/us/en/news/2023/03/02/ford-establishes-latitud>

[e-ai-to-develop-future-automated-driving.html](https://lat.ai/e-ai-to-develop-future-automated-driving.html).

[2] Latitude AI. Reimagining what it's like to drive[EB/OL]. (2023.3). [2023.8.25].

<https://lat.ai/>.

海内外合作

激光雷达公司禾赛科技与英伟达升级合作

2023年8月1日，禾赛科技（HesaiTech）宣布与英伟达（NVIDIA）合作升级，禾赛正式入驻 NVIDIA Omniverse 生态系统。早在2019年，禾赛就已成为英伟达 NVIDIA DRIVE 生态系统中的合作伙伴，此次入驻 Omniverse 生态系统，标志着双方合作进一步深化，双方将联合加速智驾系统落地，助力汽车厂商将高性能芯片和尖端激光雷达技术更高效地集成于智能汽车，为全球智能驾驶行业创造新的可能。

禾赛科技是总部位于上海的一家激光雷达领先企业，于2023年2月在美国纳斯达克交易所上市。禾赛科技于2021年推出了车规级超高清远距激光雷达 AT128，该激光雷达内部集成了128个独立 VCSEL 激光器，以每秒153万的超高点频输出海量三维实时数据，200米超远测距，具有丰富细节感知，其强有力的交付量产能力已经过市场的充分验证。截至2023年8月，禾赛已获11家主流 OEM 量产定点，包括中国最大新能源汽车厂商、中国汽车龙头企业等，在2023年底前将共有6家开启量产交付。

仿真是进一步加速传感器集成过程的一种高效手段。NVIDIA DRIVE Sim 是一个基于 Omniverse 生态系统构建的仿真工具，采用高保真且基于物理属性的仿真技术，能够生成众多真实世界的数字孪生场景，提供一个用于训练车辆感知系统、测试车辆决策流程和控制逻辑的虚拟测试场地，供开发者大规模执行测试验证。如今，汽车厂商及自动驾驶企业的开发者可通过 NVIDIA DRIVE Sim 直接调用禾赛的高精度激光雷达模型，获取数字世界的点云反馈，以帮助点云集成算法的训练、调优、测试等工作，从而加速开发进程并降低开发成本。

NVIDIA DriveWorks 可为开发者提供全面的模组、开发者工具和参考应用程序库，支持车辆软件开发，可用于构建和部署自动驾驶应用程序，是自动驾驶汽车软件开发的基础。在 DriveWorks 上开发自动驾驶解决方案的用户现在可以将禾赛的激光雷达传感器集成到他们的车辆中。由于激光雷达传感器的数据在自动驾驶中非常关键，基于 DriveWorks，开发者可以利用 NVIDIA DRIVE 平台强大的计算能力，优化处理禾赛激光雷达收集的数据，高效开发自动驾驶系统，加快激光雷达集成上车的速度。

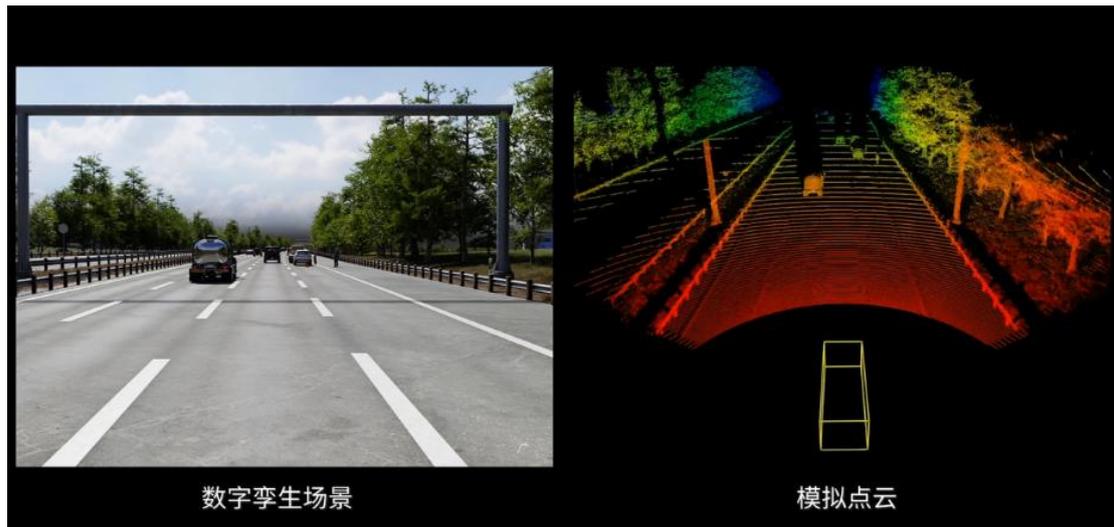


图 4 NVIDIA Drive Sim 模拟激光雷达感知表现

图片来源：HesaiTech 官网

NVIDIA 传感器生态系统高级总监 Glenn Schuster 表示：“此次合作将为自动驾驶汽车开发商提供自动驾驶汽车管道的无缝工具和灵活性。我们的目标是共同突破激光雷达技术的界限，加速安全高效的自动驾驶的部署。”

资料来源：

[1] HesaiTech. 禾赛与 NVIDIA 合作再升级，激光雷达集成至 NVIDIA DRIVE Sim[EB/OL]. (2023.8.1). [2023.8.25]. <https://www.hesai.com/cn/zh/media/138>.

[2] Autonomous vehicle international. Hesai's lidar technology to be integrated with Nvidia Drive and Omniverse platforms[EB/OL]. (2023.8.2). [2023.8.25]. <https://www.autonomousvehicleinternational.com/news/sensors/hesais-lidar-technology-to-be-integrated-with-nvidia-drive-and-omniverse-platforms.html>.

芯驰科技与三星半导体达成车规芯片战略合作

2023 年 8 月 2 日，中国汽车半导体公司芯驰科技与三星半导体联合宣布，双方达成长期战略合作关系，将加强在车规芯片领域的深度合作。为进一步推动车规半导体的系统集成和适配项目，芯驰科技将在全场景车规芯片的参考方案开发中引入三星半导体的高性能存储芯片，共同推进双方在车载领域的技术创新与突破。

随着中美关系紧张局势加剧，中国于 2023 年 3 月对美国半导体制造公司美

光（美光主要为自动驾驶汽车供应存储芯片）实施安全检查，称美国技术未通过检查，并自 5 月起禁止部分重点企业购买美光产品。当时，美国政府和国会要求韩国企业不要填补美光留下的空缺。而此次三星半导体与芯驰科技签署战略性供应协议，引起了业界的广泛关注，韩国企业希望因此获得更多机会。



图 5 芯驰科技与三星半导体举行战略合作签约仪式

图片来源：SemiDrive 官网

一辆传统燃油汽车大约需要 200 到 300 个芯片，而自动驾驶汽车或电动汽车则需要 2,000 多个芯片。芯驰科技是全场景智能车芯的引领者，其车规芯片产品和解决方案覆盖智能座舱、智能驾驶、中央网关和高性能 MCU，已实现大规模量产。目前，它服务的客户超过 260 家，拥有近 200 个定点项目，客户覆盖了中国 90% 以上车厂和部分国际主流车企，包括一汽、上汽、长安、理想、大众、日产、本田等。

三星半导体旨在为车载娱乐信息系统（IVI）、远程信息控制单元（TCU）以及高级驾驶辅助系统（ADAS）等技术领域为驾乘人员带来全新的出行体验。近年来，三星半导体车载存储器业务保持持续增长。在本次签署的长期战略合作协议中，三星半导体基于自身技术优势，为芯驰科技在全系列的芯片参考方案开发测试中提供全套存储芯片样品和技术支持，同时，双方将共享产品路线图和商

业战略。

三星半导体中国区副总裁 Kichul Chun 表示：“凭借着我们在车载存储解决方案的技术优势，三星半导体期望在未来，与芯驰科技一同实现更多车规半导体技术突破，助力汽车制造商为消费者打造更优秀的出行体验。”芯驰科技董事长张强表示：“很高兴能与三星半导体达成战略合作，充分发挥双方优势，共同推进芯驰高性能、高可靠车规芯片的产品研发与量产落地，提升消费者的出行体验，共同打造在车载领域的商业新高度。”

资料来源：

[1] SemiDrive. 芯驰科技与三星半导体达成车规芯片战略合作[EB/OL]. (2023.8.3).

[2023.8.25]. <https://www.semidrive.com/news/view-Mzk4Njk=.html>.

[2] SAMNEWS24. Samsung to supply automotive memory to Semidrive[EB/OL]. (2023.8.4). [2023.8.25]. <https://www.samnews24.com/2023/08/04/samsung-to-supply-automotive-memory-to-semidrive/>.

[3] DIGITIMESAsia. Samsung to supply China-based SemiDrive automotive memory solutions[EB/OL]. (2023.8.8). [2023.8.25]. <https://www.digitimes.com/news/a20230808PD211/samsung-automotive-memory-chips-semidrive-china.html>.

文远知行获得中东首个国家级全域自动驾驶牌照

2023年7月3日，阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长 Mohammed bin Rashid 殿下在召开内阁会议时宣布，阿联酋批准了首个自动驾驶路跑牌照，并将其授予全球领先的中国 L4 自动驾驶科技公司文远知行 WeRide，这也是中东乃至全球首个国家级全域自动驾驶路跑牌照。获此牌照，文远知行将在阿联酋开展各类自动驾驶车辆的路跑测试和运营。

据悉，迪拜的目标是到 2030 年该市 25% 的交通出行将由自主交通工具完成。Mohammed bin Rashid 殿下指出，此次颁发自动驾驶车辆路跑牌照，反映了阿联酋在未来出行模式上的变革。

在获颁此次全域路跑牌照之前，文远知行自动驾驶出租车 Robotaxi 在阿联酋部分路段已完成超一年的公开测试和运营。6月29日，阿布扎比综合运输中心 (ITC) 宣布，作为宰牲节假期的服务之一，前往阿布扎比萨迪亚特岛 (Saadiyat

Island) 和亚斯岛 (Yas Island) 的游客, 可以免费体验自动驾驶汽车服务。文远知行还与阿联酋上市公司 Bayanat 合作推出名为“TXAI”的 Robotaxi 服务。文远知行负责为 TXAI 提供先进的全栈软硬件解决方案以及最先进的操作系统和监控系统。Bayanat 负责与其他主要合作方、阿布扎比市政和交通部、综合交通中心和 Miral 资产管理公司密切合作, 运营该业务。



图 6 文远知行与 Bayanat 合作推出的 Robotaxi TXAI

图片来源: 文远知行官网

文远知行创始人兼 CEO 韩旭表示, 此次获颁全球首个国家级全域自动驾驶牌照是文远知行出海布局的重要里程碑, 公司将坚持以 L4 自动驾驶技术为“引擎”, 不断优化产品服务与运营模式, 服务好更大范围的客户和消费者。

近年来, 文远知行一直积极推进旗下自动驾驶产品和服务的出海布局, 其中中东地区是文远知行的主要发力点之一。2023 年 3 月, 文远知行正式落户中阿(阿联酋)产能合作示范园, 组建当地团队, 进一步加速在阿联酋地区的自动驾驶商业化落地。

除在阿联酋的快速推进, 文远知行在沙特也成绩斐然。2022 年 9 月, 文远知行亮相于沙特首都利雅得举办的 2022 GAIS 全球人工智能峰会, 宣布与沙特人工智能公司 (SCAI) 合作, 落地沙特首个无人小巴动态展示线路。2022 年 12 月, 首届中阿峰会、中国-海湾阿拉伯国家合作委员会峰会期间, 在沙特投资大臣 Khalid al-Falih 的见证下, 文远知行副总裁李璇与阿吉兰兄弟控股集团 CEO Ali

AlHazmi 签订合作谅解备忘录，共同推进自动驾驶在沙特的落地。

资料来源：

[1] 环球网. 文远知行获得中东首个国家级全域自动驾驶牌照[EB/OL]. (2023.7.4).

[2023.8.25]. <https://m.huanqiu.com/article/4DZftPKCXkJ>.

[2] WeRide. 阿联酋总理宣布，文远知行获得中东首个国家级全域自动驾驶牌照[EB/OL].

(2023.7.4). [2023.8.25]. <https://zh.weride.ai/posts/76>.



地址：上海市永福路 265 号

邮编：200031

编辑：徐岑筱

责编：殷媛媛

编审：林鹤

电话：021-64455555

邮件：istis@libnet.sh.cn

网址：www.istis.sh.cn