

上海科学技术情报研究所
上海市前沿技术发展研究中心
技术与创新支持中心(TISC)



2024年
第14
期

新一代汽车

NEW GENERATION CAR

智能网联汽车发展进入快车道

编者按

近日，有关百度萝卜快跑出租车的相关话题持续引发关注。智能网联汽车在电动汽车、自动驾驶技术、以及人工智能的深度融合方面飞速发展。本期《新一代汽车》简报将探讨近期智能网联汽车发展的关键政策变动，行业动态以及前沿技术发展。

政策法规方面，欧盟对中国纯电动汽车征收临时反补贴税的决定持续引发外界热议；加拿大对芯片网络的巨额投资，反映出半导体产业在全球汽车供应链中的核心地位。中国发布人工智能标准化体系建设指南，预示着智能汽车技术规范化、高质量发展的未来趋势。

行业动态方面，奥迪与微软的合作、丰田计划推出配备全自动驾驶系统的电动汽车 bZ3X 以及百度萝卜快跑在无人驾驶网约车领域的商业模式探索，都标志着智能汽车技术的商业化应用正在加速。

前沿技术方面，大众汽车和赛轮思的新生成式人工智能解决方

案，以及英伟达向中东供应 AI 芯片的批准，为汽车行业的智能化和全球化发展提供了强有力的技术支持。

目录

政策法规	1
欧盟电动车临时关税将落地 4 个月后做出最终决定	1
加拿大将投资 1.2 亿加元建设国家芯片网络	2
四部门发布人工智能标准化体系建设指南	3
上海发放首批完全无人载人车牌照	4
行业动态	6
奥迪与微软合作为 200 万辆车接入 ChatGPT	6
百度萝卜快跑有望实现无人驾驶网约车商业模式盈利	8
丰田将在中国推出首款配备全自动驾驶系统的电动汽车 bZ3X	9
前沿技术	10
大众汽车和赛轮思推出新生成式人工智能解决方案	10
英伟达获批向中东五国供应 AI 芯片	12

政策法规

欧盟电动车临时关税将落地 4 个月后做出最终决定

当地时间 7 月 4 日，欧盟委员会发布公告称，自 7 月 5 日起正式对进口自中国的纯电动汽车征收临时反补贴税。其中，上汽集团加征税率为 37.6%，吉利为 19.9%，比亚迪为 17.4%；其它配合欧盟调查的车企平均加征税率为 20.8%，未配合调查的车企加征税率为 37.6%。同时欧盟还将继续保持和中国的讨论。

与 6 月 12 日预先披露的数据相比，本次确定的临时加征的税率有所下调。

欧盟委员会表示，这些临时关税将从 2024 年 7 月 5 日起适用，最长期限为四个月；在这四个月内，加征关税必须通过欧盟成员国的投票，并作出最终决定；成员国将在官方通报发布后 14 天内，以书面程序对临时措施进行表决。

如果加征关税最终得到通过，新税率的适用期为 5 年；此外，特斯拉可能会在最终阶段获得单独计算的税率。

此前，已有多个欧洲车企和行业协会明确表示反对欧盟加征临时关税的举措。德国汽车工业协会（VDA）发文称，对原产于中国的纯电动乘用车加征反补贴关税不符合欧盟的利益。此举伤害了欧洲消费者和欧洲公司，并阻碍了电

动汽车在欧洲的普及，影响碳排放目标的达成，因此不符合欧盟的利益。

宝马集团董事长齐普策发表评论称：“欧盟委员会对中国电动汽车加征关税是错误的决策。加征关税将会阻碍欧洲车企的发展，同时也会损害欧洲自身利益。贸易保护主义势必引发连锁反应：以关税回应关税，以孤立取代合作。对宝马集团来说，类似增加进口关税这样的保护主义措施，无法帮助企业提升全球竞争力。宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

德国大众汽车表示，反对征收此类“反补贴税”，称欧盟“这一决定的负面影响超过了对欧洲——尤其是对德国汽车行业的任何潜在利益”，“提高进口关税可能引发一系列严重的措施和反措施，导致贸易冲突升级”。

资料来源：

[1] The Economic Times.EU slaps Chinese electric cars with tariffs of up to 38%[EB/OL]. (2024-07-04) [2024-07-08].<https://economictimes.indiatimes.com/industry/renewables/eu-slaps-chinese-electric-cars-with-tariffs-of-up-to-38/articleshow/111491038.cms?from=mdr>.

[2] 第一财经.欧盟电动车临时关税将落地，4个月后做出最终决定[EB/OL]. (2024-07-04) [2024-07-08].<https://m.yicai.com/news/102178606.html>.

加拿大将投资 1.2 亿加元建设国家芯片网络

随着要求政府采取更多措施支持其落后的半导体行业的呼声越来越高，加拿大将在五年内投资 1.2 亿加元（8820 万美元）建设国家芯片网络。

加拿大创新、科学和工业部长 François-Philippe Champagne 近期宣布了联邦战略创新基金的支出。这项投资支持由非营利研究加速器 CMC Microsystems 牵头的 2.2 亿加元项目，帮助加拿大初创公司将新技术商业化。这个名为“互联网边缘(Fabric)网络集成组件制造”的项目将资助原型产品的生产，并为参与者提供更便宜的工具、软件和培训。Fabric 还为半导体、超导体、智能传感器和光子学的硬件开发提供高达 1000 万加元的资金。CMC 总裁 Gordon Harling 在一份声明中表示：“对 Fabric 的支持确保了加拿大在半导体和先进制造业的未来。”

今年 4 月，IBM 宣布与加拿大和魁北克省政府联合投资 1.87 亿加元，以扩大 IBM 加拿大公司位于蒙特利尔以东约 50 英里的 Bromont 的芯片封装工厂。虽然一些人预示着加拿大芯片行业的复兴，但也有人表示，加拿大总理 Justin Trudeau 的政府在跟上全球竞争方面做得还不够，尤其是在 2022 年美国芯片法案出台之后——该法案拨出 390 亿美元的直接拨款，加上价值 750 亿美元的贷款和贷款担保，以激励美国的半导体生产。

相比之下，Trudeau 政府承诺提供数十亿美元的补贴，以配合美国《通胀削

减法案》中的激励措施，以吸引全球汽车制造商在加拿大生产电动汽车电池。

自芯片法案宣布以来，美国已经开展了 50 多个半导体项目。加拿大半导体委员会主任 Paul Slaby 最近抱怨说，加拿大缺乏芯片行业的产业战略。Slaby 今年 6 月在蒙特利尔举行的美洲国际经济论坛上说，Trudeau 政府最近才开始为该行业组建一支专门的团队。他建议加拿大寻求通过控制供应链的一个利基环节来确立自己在国际贸易中的地位，就像荷兰对其光刻机制造商阿斯麦所做的那样。

资料来源：

[1] Bloomberg. Canada Invests Millions to Build Chip Network as US Races Ahead[EB/OL]. (2024-07-05) [2024-07-08].<https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-07-04/canada-invests-millions-to-build-chip-network-as-us-races-ahead>.

[2] CEPEM.加拿大将投资 1.2 亿加元建设国家芯片网络[EB/OL]. (2024-07-05) [2024-07-08].<https://www.cepem.com.cn/news/detail/4756>.

四部门发布人工智能标准化体系建设指南

7月2日，工业和信息化部、中央网络安全和信息化委员会办公室、国家发展和改革委员会、国家标准化管理委员会联合印发了《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南（2024版）》（以下简称《指南》）。

《指南》提出，到2026年，共性关键技术和应用开发类计划项目形成标准

成果的比例达到 60% 以上，标准与产业科技创新的联动水平持续提升；新制定国家标准和行业标准 50 项以上，推动人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成；开展标准宣贯和实施推广的企业超过 1000 家，标准服务企业创新发展的成效更加凸显；参与制定国际标准 20 项以上，促进人工智能产业全球化发展。

《指南》明确了人工智能标准体系结构、人工智能标准体系框架两个建设思路，其中人工智能标准体系结构包括基础共性、基础支撑、关键技术、智能产品与服务、赋能新型工业化、行业应用、安全/治理等七个部分。

具体来看，标准体系涉及的业务包括智能芯片、智能传感器、计算设备、算力中心、系统软件、开发框架、软硬件协同、机器学习、知识图谱、大模型、自然语言处理、智能语音、计算机视觉、生物特征识别、人机混合增强智能、智能体、群体智能、跨媒体智能、具身智能、智能机器人、智能运载工具、智能移动终端、数字人、智能服务、智能制造、智能家居、智慧城市、科学智算等领域

工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林表示：“标准化是对产业的规范，这种规范从产业自身来说，有多种益处，比如能够提高人工智能新技术的安全

性，尤其是数据信息安全方面，人工智能当下是广受质疑的，再比如生态开放，人工智能功能应用需要通过 API 接口，这个接口涉及兼容性的问题，也就需要标准来规范。并且，人工智能未来也要赋能许多产业，在人工智能技术与产业融合形成应用的过程中，也需要通过标准化来规范。”盘和林认为，标准化让人工智能产业实现高质量发展和可持续发展，人工智能未来能够更好地落地到行业中去，实现人工智能技术的多元化应用落地，进而促进人工智能产业发展。

《指南》的发布，对于产业端来说也有实际影响。有人工智能初创企业负责人表示，会密切关注后续标准化建设工作的推进，但目前可能更多会辐射到头部企业，产业链下游企业仍有长期可期待空间。

资料来源：

[1] 21 世纪经济网.四部门联合印发指南 人工智能迎产业综合标准化体系建设[EB/OL]. (2024-07-03) [2024-07-08].<https://www.21jingji.com/article/20240703/herald/a13d4fd8085d7a7f42dc28bed883fc8d.html>.

上海发放首批完全无人载人车牌照

在 2024 世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议（WAIC）上，上海发布了首批无人驾驶智能网联汽车示范应用许可，也就是俗称的“完全无人载人车牌照”。这一举措标志着上海在自动驾驶领域迈出了重要一步，四家领先

企业——AutoX 安途、小马易行科技、百度智行科技以及赛可智能科技，成为了首批获此殊荣的企业。这意味着，在浦东部分路段，市民将能够预约并免费体验全无人载人的自动驾驶出租车服务。



图片来源：澎湃新闻

此次发放的无人载人车牌照有效期为 2024 年 7 月 4 日至 2025 年 1 月 4 日。

四家获证企业将在浦东指定区域内实现全无人载人的车辆应用，覆盖金桥经济技术开发区全域及浦东申江路、沪南公路、两港公路等“南北科创走廊通道”道路，并有路线直通浦东机场，实现了金桥与临港新片区自动驾驶测试道路的互

联互通。

市民只需通过相关企业的手机应用（如“AutoX 安途”、“小马智行”等）下单，即可预约乘坐这些无人驾驶出租车。以 AutoX 安途为例，用户在金桥区域内选择任意目的地后，点击“呼叫无人车”按钮，不久便会有一辆无人车自动行驶至行程起点。上车后，用户只需输入手机后四位，车辆即可启动，全程无需人工干预。

据体验者张先生反馈，无人驾驶出租车在行驶过程中表现平稳，无论是路口转弯还是与其他社会车辆的交汇，都显得游刃有余，与一般人驾驶的车辆差别不大。AutoX 安途方面表示，在获取牌照之前，公司已完成了一系列严格的测试工作，确保无人车运行的安全性。每辆无人车都需满足累计行驶 1500 公里且全程无人工接管的条件，所有测试均经过官方认证。

目前，所有示范应用阶段的无人载人车辆均处于免费体验阶段。在完成至少单个车辆 5000 公里的示范应用，并验证车辆运营系统及载人运营的安全性、可靠性后，相关部门将对这些企业和车辆进行最终评估。一旦通过评估，这些企业便能在指定区域内进行自动驾驶车辆的商业化运营，真正实现无人驾驶出

行的商业化落地。此外，上海还在无人驾驶领域进行了多项创新尝试。例如，上海首个“AI定制需求响应式”公交平台“智捷易行”在大会现场亮相，通过扫码手机小程序或智慧触屏即可预约体验无人驾驶巴士。这种需求响应式巴士打破了传统公交的固定线路和站点限制，根据乘客需求定制线路和发车时间，有效解决了“最后一公里”的接驳痛点。

上海市作为国内首个实施自动驾驶测试政策的城市，已开放多个示范区，并分阶段、分批次开放自动驾驶测试道路。截至 2023 年底，上海市实现自动驾驶开放测试总面积达 912 平方公里，累计向 32 家企业 774 辆车颁发道路测试和示范应用牌照。随着相关政策的持续推动和技术的不断进步，上海的自动驾驶产业正加速迈向商业化运营的新阶段。

资料来源：

[1] 澎湃新闻. 无人驾驶的士来了！四家企业获上海首批无驾驶人智能网联汽车示范应用许可[EB/OL]. (2024-07-04) [2024-07-08]. https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_27964154.

行业动态

奥迪与微软合作为 200 万辆车接入 ChatGPT

奥迪近日宣布与微软合作，利用 Azure OpenAI 服务，计划从今年 7 月起为

约 200 万辆汽车集成 ChatGPT，以提升车载语音控制系统的智能水平。

奥迪透露，自 2021 年起生产的配备第三代模块化信息娱乐系统（MIB 3）的车型将接入 ChatGPT。这意味着，车主将能够通过自然语言与汽车进行交流，并在驾驶时获取所需信息。奥迪旗下的 Q6 e-tron 等新车型以及未来配备 E3 1.2 电子架构的车辆将通过 Cerence Chat Pro 集成 ChatGPT，作为奥迪助手（Audi assistant）功能的一部分。

奥迪车主不仅可以通过语音控制信息娱乐系统、导航和空调系统，现在还能用自然语言询问一些常识性问题。车主可以通过说“嘿，奥迪”（Hey Audi）或使用方向盘上的“一键通”（push-to-talk）按钮来激活 ChatGPT。奥迪的新助手将智能地判断是直接执行车辆功能（如开启空调）还是将问题转给 ChatGPT 以获得答案。在隐私保护方面，奥迪承诺所有的问题和回答在处理后都会被删除。未来，车主将能提出更复杂的问题，比如查询正确的轮胎压力等。



图片来源：Audi

奥迪希望充分利用人工智能的潜力——通过服务和产品来改善客户体验，并在多个应用领域优化业务流程。例如，作为设计中的创意推动力，作为人力资源知识传递中的聊天机器人，以及在生产中支持质量控制。最新的应用是用于检查车身结构点焊的人工智能和基于人工智能的冲压车间裂纹检测。同时，奥迪在其行为准则和原则宣言中致力于负责任地使用人工智能。根据合规性、法规（欧盟数据法和人工智能法）和道德规范，员工也正在接受面向未来使用人工智能的培训。

资料来源：

[1] Audi Media Center. Audi enhances voice control in current and future models with ChatGPT[EB/OL]. (2024-06-27) [2024-07-08]. <https://www.audi-mediacenter.com/en/press-releases/audi-enhances-voice-control-in-current-and-future-models-with-chatgpt-16068>.

[2] 汽车之家. 奥迪携手微软引入 ChatGPT 技术，提升车辆语音交互体验[EB/OL]. (2024-06-

28) [2024-07-08],<https://chejiahao.autohome.com.cn/info/15652336>.

百度萝卜快跑有望实现无人驾驶网约车商业模式盈利

Robotaxi 领域，百度旗下自动驾驶出行平台“萝卜快跑”近日引发的关注度较高。7月10日，“萝卜快跑订单疯涨”登上微博热搜，媒体报道称，随着百台无人车的投入运营，“萝卜快跑”在武汉市全无人订单量也迎来了爆发式增长，单日单车峰值超20单。数据显示，萝卜快跑APP用户满意度评价达4.9分，其中5分满分好评占比高达94.19%。此外，网络传言称，萝卜快跑已在武汉投放1000辆无人车，进而引发对网约车司机、出租车司机就业市场的深刻担忧。



图片来源：百度 apollo

关于投放量，在今年5月百度的一场发布会上，百度自动驾驶业务部总经

理陈卓介绍，第六代无人车将即刻投入使用，分批投放。按照规划，百度萝卜快跑年内将在武汉完成千台无人车的部署。新华社则在 6 月报道，萝卜快跑有超 300 辆无人车跑上武汉街头，运行时间从早上 6 点持续到凌晨 2 点。虽不是网传的投放千辆，但无人驾驶技术的快速发展还是引发司机群体的担忧。对于 Robotaxi 是否会取代网约车司机，业内人士也有不同的看法。

深度科技研究院院长张孝荣认为，无人驾驶技术虽然在某些方面已经取得显著的进步，但仍有许多限制和挑战，包括道路状况的处理、复杂天气条件下的驾驶等，要替代出租车司机需要更长的时间和更多的技术进步。一些公司已经开始在公共道路上测试自动驾驶车辆，并探索商业模式的创新，如与公共交通系统合作、提供定制化的出行服务等，这些商业模式的具体实施效果还受到市场、技术、法规等多方面因素的影响，“没有公开资料显示无人驾驶网约车已经实现盈利。

百度官方数据显示，截至 4 月 19 日，萝卜快跑的累计服务单量超 600 万次；一季度内提供的乘车服务约 82.6 万次，同比增长 25%。财报会上，百度创始人、

董事长兼首席执行官李彦宏表示，一季度，武汉全市无人驾驶订单比例已超55%，并在4月份继续上升至70%，预计未来几个季度将快速上升至100%。

国泰君安则在研报中指出，萝卜快跑有望实现无人驾驶网约车商业模式盈利。对于萝卜快跑的投放量以及商业化进展，截至记者发稿，百度方面未予回复。

资料来源：

[1] 澎湃新闻.萝卜快跑订单疯涨？Robotaxi 商业化提速，会取代网约车吗？[EB/OL]. (2024-07-11) [2024-07-11].https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_28027577.

丰田将在中国推出首款配备全自动驾驶系统的电动汽车 bZ3X

丰田将于明年在中国推出首款配备全自动驾驶系统的电动汽车 bZ3X，这是 BZ3 的 SUV 版本，专为中国市场设计。bZ3X 将配备由丰田中国合资伙伴广汽集团、Momenta 和华为合作开发的自动驾驶系统，支持道路驾驶、避障、停车等高级驾驶辅助功能。广汽丰田的目标是实现特斯拉全自动驾驶水平的技术，而 bZ3X 中的自动驾驶系统基于 Momenta 和华为的软硬件解决方案。



图片来源：汽车之家

Momenta 是一家位于中国北京的自动驾驶汽车初创公司，通过人工智能技术拥有基于数据的自动驾驶技术。已经拥有量产的自动驾驶系统 M-Pilot 和完全无人驾驶的自动驾驶。广汽丰田与 Momenta 的合作始于 2020 年，Momenta 支持广汽丰田在中国商业落地的高精度地图服务。

GAC 丰田汽车是丰田汽车与广汽汽车以 50:50 的比例合资成立的，但 2024 年第一季度，中国销量同比下降 22%，在中国汽车销量所有品牌中排名第 5。为了缩小与中国特斯拉、比亚迪和小鹏汽车等竞争对手在全自动驾驶技术方面的差距，丰田加强与中国领先自动驾驶技术公司的合作，计划明年推出全自动驾驶电动汽车。同时，公司还寻求加强在销售低迷的电动汽车市场的竞争力。

资料来源：

[1] Reuters.Toyota to launch first EV with advanced self driving system for China in 2025[EB/OL]. (2024-06-28) [2024-07-11].<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/toyota-launch-first-ev-with-advanced-self-driving-system-china-2025-2024-06-28/>.

[2] 汽车之家.丰田将在中国推出首款配备全自动驾驶系统的电动汽车 bZ3X[EB/OL]. (2024-07-05) [2024-07-11].<https://chejiahao.autohome.com.cn/info/15747315>.

前沿技术

大众汽车和赛轮思推出新生成式人工智能解决方案

6月24日，汽车软件公司赛轮思（Cerence）宣布大众汽车集团（Volkswagen Group）已通过云更新将该公司独特的智能车规级 ChatGPT 集成 Cerence Chat Pro 部署到大众汽车欧洲系列车型中，这是该解决方案首次可供驾驶员使用。今年年初，赛轮思和大众汽车首次宣布合作，在 CES 2024 上推出新的、由人工智能驱动 IDA 车载助手增强功能。



图片来源：赛轮思

大众汽车将利用 Cerence Chat Pro，让其全欧洲的客户能够与车载语音助手进行有趣的对话式聊天，利用 ChatGPT 的大型语言模型等多种来源，为几乎所有可以想到的查询提供可靠且相关的响应。Cerence Chat Pro 专为车载体验而打造，已集成到大众汽车的 IDA 语音助手中，而 IDA 语音助手可利用赛轮思的混合方法，在嵌入在汽车主机中的车辆命令和控制功能，以及对基于云的内容和实时基于网络的信息的访问之间实现无缝交互。

Cerence Chat Pro 现已支持五种语言：英语（美国）、英语（英国）、德语、西班牙语和捷克语，适用于使用 IDA 语音助手的大众汽车集团品牌，包括大众、Cupra、西雅特（Sea）和斯柯达（Skoda）。这包括所有新款大众 ID 车型、升级版高尔夫（Golf）、新款途观（Tiguan）和新款帕萨特（Passat），以及旧款车型。

“大众汽车在技术普及方面有着悠久的传统。作为一家量产制造商，我们让大多数人都能使用这些技术。通过将 ChatGPT 无缝集成到我们的语音助手的后端，我们现在为驾驶员提供了每天使用这种人工智能的机会，从而凸显了我们

产品的创新性，”大众汽车品牌管理委员会负责开发的成员 Kai Grunitz 在大众汽车的一份声明中表示。

赛轮思首席执行官 Stefan Ortmanns 表示：“大众和赛轮思团队共同实现了重要的第一个里程碑，首次向驾驶员推出 Cerence Chat Pro。我们很荣幸能与大众集团合作，为希望在旅途中利用生成式人工智能的驾驶员提供即时价值。这些新功能将继续扩展，使 IDA 语音助手比以往任何时候都更加知识渊博、能力更强、价值更高，并使旅途更加安全、更加愉快。”

大众汽车将于今年晚些时候至 2025 年初在全球（包括美国）推出 Cerence Chat Pro，并将推出新功能和改进。

资料来源：

[1] Cerence. Volkswagen is the first automaker to deploy Cerence Chat Pro via cloud update to cars already on the road, as well as new production vehicles[EB/OL]. (2024-06-24) [2024-07-11].<https://www.cerence.com/ja/news-releases/news-release-details/volkswagen-and-cerence-commence-roll-out-new-generative-ai>.

[2] 盖世汽车.大众汽车和赛轮思推出新生成式人工智能解决方案[EB/OL]. (2024-06-26) [2024-07-11].<https://i.gasgoo.com/news/70396993.html>.

英伟达获批向中东五国供应 AI 芯片

据卡塔尔电信运营商 Ooredoo 透露，英伟达已经与其签署了协议，将支持

Ooredoo 在五个中东国家的数据中心部署 AI 的计划。

Ooredoo 通过声明表示，该项协议将使 Ooredoo 成为首家为卡塔尔、阿尔及利亚、突尼斯、阿曼、科威特及马尔代夫客户直接提供基于英伟达 AI 芯片的云服务的科技厂商。

英伟达电信资深副总 Ronnie Vasishta 说，这些科技让 Ooredoo 更能协助客户部署生成式 AI 应用。

Ooredoo 执行长 Aziz Aluthman Fakhroo 接受路透专访时则表示，“得益于这项协议，我们 B2B 客户取得的服务，大概会比对手领先 18~24 个月。”

值得一提的是，美国商务部在 2023 年 10 月更新的先进芯片出口管制，将需要申请出口许可的国家，从原本的中国等少数国家，进一步扩大到了 40 多个国家，主要是为防止相关受限芯片绕道至他国、最终进入中国。

根据英伟达去年 10 月 17 日通过美国证券交易委员会（SEC）公告指出，美国禁令适用但不限于 A100、A800、H100、H800、L40、L40S 及 RTX 4090 芯片，也会影响跟上述芯片搭售的系统，当中包括 DGX、HGX 系统。

报道称，此次英伟达与 Ooredoo 的交易，是美国政府对于先进的美国 AI 芯

片出口管制，并阻止中国企业通过中东国家取得美国最新 AI 技术以来，英伟达首次跟中东企业签订大规模供应协议。不过，美国政府虽然准许英伟达出口部分 AI 芯片至中东，但不得供应最先进芯片。

Ooredoo 并未透露旗下数据中心将安装哪些英伟达的 AI 芯片，仅表示将会视产品供货与否、以及客户需求而定。

资料来源：

[1] Reuters.Nvidia to launch in Middle East amid U.S. curbs on AI exports to region, Ooredoo CEO says[EB/OL]. (2024-06-23) [2024-07-11].<https://www.reuters.com/technology/nvidia-launch-middle-east-amid-us-curbs-ai-exports-region-ooredoo-ceo-says-2024-06-23/>.

[2] 搜狐.英伟达获批向中东五国供应 AI 芯片[EB/OL]. (2024-06-24) [2024-07-11].https://www.sohu.com/a/791638636_121948416.



地址：上海市永福路 265 号

邮编：200031

编辑：徐慧婷

责编：殷媛媛

编审：林鹤

电话：021-64455555

邮件：istis@libnet.sh.cn

网址：www.istis.sh.cn